

**SLAVKOVICE, OBYTNÝ SOUBOR ROD. DOMŮ
IO 2.0. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE
VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: SLAVKOVICE, OBYTNÝ SOUBOR ROD. DOMŮ
IO 2.0. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ
- b) objednatel stavby: Město Nové Město na Moravě, IČ: 00294900
Vratislavovo nám. 113, Nové Město na Moravě
- c) projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ: 45653054
DIČ: CZ5603151664
ČKAIT: 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Na základě požadavku objednatele stavby řeší tato projektová dokumentace vybudování nové místní komunikace (včetně obratiště) pro zajištění dopravní obslužnosti obytného souboru rodinných domů v obci Slavkovice. Umístění komunikace je dáno polohou stávající místní komunikace, na kterou nová komunikace navazuje a dále navrženým uspořádáním nových pozemků a polohou stávajících pozemků.
- b) předpokládaný průběh stavby. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2014/2015 s postupem stavby podle časových a finančních možností objednatele stavby. Termín dokončení nelze vzhledem k návaznosti na další práce (zasíťování pozemků, zemní práce, aj.) stanovit.
- c) vazby na územní plán. Stavba respektuje územní plán obce Slavkovice a dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Lokalita je situována na severozápadním okraji obce. Plochy vymezené pro zástavbu nových rodinných domů včetně nové místní komunikace jihovýchodní stranou navazují na zastavěné území a zbylými stranami pak přecházejí do volné krajiny. Území je svažité, orientace svahu severovýchodní. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí od 594 m n. m. do 607 m n. m.. Území je v současnosti převážně zemědělsky využíváno v kulturách trvalý travní porost a orná půda.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů) nemá technické řešení stavby a její následné provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je stavba navržena ze standardních materiálů a její provedení ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření. Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože je v souladu s územním plánem a s předpokládaným využitím území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územní plán obce.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze**

odměřovat z výkresové dokumentace, před započítím zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí). Dále byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí.

Stavba zasahuje do následujících pozemků (parcelní čísla, způsoby využití a druhy dotčených pozemků podle katastru nemovitostí včetně uvedení vlastnického práva - uvedené informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo
Slavkovice (750310)	435/39	1	Trvalý travní porost	---	Město Nové Město na Moravě
	714	1	Orná půda	---	
	716	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	

- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. Nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. V dotčeném území se nenacházejí žádné konstrukce.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Z hlediska řešené stavby je relevantní údaj o nadmořské výšce, která se v řešené lokalitě pohybuje od 594 m n. m do 607 m n. m.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešené stavbě požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Způsob číslování a značení je provedeno v návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí, přičemž veškeré úpravy týkající se komunikace a obratiště tvoří jednu část stavby zařazenou do stavebního objektu IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ.

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Z hlediska staveb jiných stavebníků nejsou známy. Stavba místní komunikace ale musí probíhat v koordinaci s výstavbou inženýrských sítí v řešené lokalitě.
- b) průběh výstavby. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2014/2015 s postupem stavby podle časových a finančních možností objednatele stavby. Termín dokončení nelze vzhledem k návaznosti na další práce (zasíťování pozemků, zemní práce, aj.) stanovit.
- c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace (nová místní komunikace na ni navazuje), která navazuje na páteřní komunikaci obce, kterou tvoří silnice III/35417.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby nedojde k ovlivnění dopravy, vyjma krátkodobého omezení při budování napojení na stávající místní komunikace. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66. Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam vlastníků a správců. Místní komunikace včetně obratiště bude ve vlastnictví a správě objednatele stavby.
- b) způsob užívání. Komunikace zajišťuje obslužnost pěší a automobilovou dopravu.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání.
- b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby.

S ohledem na rozsah stavby se předpokládá její dokončení jako celku, bez požadavku na užívání částí stavby před dokončením celé stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

Celkový projektovaný rozsah. Nový úsek místní komunikace délky 81,30 m, včetně obratiště. Šířka místní komunikace je 4,5 m. Součástí prací je úprava sjezdů na pozemky a vegetační úpravy.

Kapacitní údaje. Kapacita úseku nebyla vzhledem k povaze stavby stanovena.

Základní technické parametry. Stávající místní komunikaci lze vzhledem k navrženému uspořádání označit ve smyslu ČSN 73 6110 jako komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace) bez chodníku (uspořádání nové komunikace respektuje uspořádání stávající místní komunikace, na kterou plynule navazuje). Návrhovou rychlost lze vzhledem k uspořádání komunikace uvažovat 30 km/h.

Základní dopravní řešení. Úsek je určen pro obousměrný provoz, je slepý s obratištěm v koncové části. Uvažuje se pouze obslužná doprava nutná pro přímou obsluhu rodinných domů (doprava během výstavby obytného souboru, svoz komunálního odpadu, zajištění požární bezpečnosti - komunikace včetně obratiště umožňuje pohyb požární techniky, apod.). Uspořádání místní komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110 a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. tak, aby umožnilo provoz uvažované dopravy.

Základní dispoziční řešení. Navržená šířka veřejných prostranství odpovídá požadavkům § 22, odst. 2) vyhl. č. 501/2006 Sb. Nová místní komunikace má šířku 4,50 m, po stranách komunikace jsou navrženy zelené pásy, obratiště šířky 7,00 m a délky 12,50 m je navrženo v km 0,061 96 na levé straně. Odstavení, nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je uvažováno na vlastním pozemku - předpokládá se, že součástí hlavní stavby každého rodinného domku bude minimálně jedno odstavné stání nebo garáž jako součást hlavní stavby.

Základní stavební a technologické řešení. Vozovka místní komunikace i obratiště má asfaltový kryt (šířkové uspořádání nové komunikace navazuje na stávající místní komunikaci). Ohraničení vozovky je z převýšených betonových obrubníků (snížené v místech sjezdů). Příčný sklon je jednostranný 2,5 %. Odvodnění je řešeno do stávajícího příčného roštu nacházejícího se na začátku úseku, pod úrovní zemní plně je navržena podpovrchová drenáž. Vozovka nové komunikace je zařazena do VI. třídy dopravního zatížení, návrhová úroveň porušení D1, pomalá a zastavující doprava (návrh konstrukce vozovky se řídí TP 170 a Dodatek TP 170). Sjezdy na pozemky se upraví šterkodrtí, vegetační úpravy spočívají v zatravnění určených pásů a ploch podél komunikací.

Začlenění stavby do území, vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů. Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno, materiálovým uspořádáním navazuje nová místní komunikace na již existující úsek místní komunikace.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. S ohledem na charakter stavby byly při zpracování projektové dokumentace respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích.

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic (včetně dodatků a změn).

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně dodatků a změn).

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek 1).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a

SLAVKOVICE, OBYTNÝ SOUBOR ROD. DOMŮ, IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ DSP

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

červenec 2014 / číslo zakázky: 65/14

výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Dále byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí. Žádné další průzkumy (např. geotechnický průzkum) nebyly objednatelem požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma

- a) rozsah dotčení.
- b) podmínky pro zásah.
- c) způsob ochrany nebo úprav.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Před výstavbou komunikace bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno jinou projektovou dokumentací. Návrh komunikace a inženýrských sítí byl proveden v koordinaci, inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Odstranění stávajícího dřevěného objektu v trase nové místní komunikace, odstranění stávajícího betonového žlabu na začátku úseku.
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Dle zaměření je nutné odstranit dva stromy a dále případnou náletovou zeleň v trase.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce spočívají v ohumusování a dále v úpravě terénu na úroveň zemní pláně. Konečná úprava mimo komunikace bude provedena zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Určené pásy a plochy podél komunikací se po dokončení stavebních prací zatravní.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu. Zasažené části pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu (celkem 411,11 m²) budou odejmuty z této ochrany.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Zasažené pozemky jsou ve vlastnictví objednatele stavby.
- h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií. Nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.
- b) telekomunikace. Pro účel komunikací bez požadavků.
- c) vodní hospodářství. Pro účel komunikací bez požadavků.
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace (nová místní komunikace na ni navazuje), která navazuje na páteřní komunikaci obce, kterou tvoří silnice III/35417.
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Pro účel komunikací bez požadavků.
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001).

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí: A) Odpady vznikající během výstavby, B) Odpady vznikající při vlastním provozu - nejsou předmětem této dokumentace, C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě - odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o

odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předp. množ.	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	5 m3	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5 m3	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	300 m3	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním (cca 75 m³) bude řádně uložena na mezideponii a použije se k ohumusování ploch podél komunikace.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

- ochrana krajiny a přírody. Provozováním komunikace v obytném souboru nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Provozováním komunikace v obytném souboru se hluková zátěž zvýší zcela nepatrně.
- emise z dopravy. Provozováním komunikace v obytném souboru dojde pouze k nevýznamné tvorbě emisí z dopravy.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativou, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110 a v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby (komunikace) nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikace a obratiště včetně požadavků na únosnost zemní plně zajišťuje vzhledem k uvažovanému provozu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- požární bezpečnost. Šířkové uspořádání komunikace umožňuje pohyb zásahových vozidel.
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není nutná.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místní komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110 a v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky

- popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby

Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované dopravy (pěší i

automobilové). Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují požadovanou údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejné přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že část B. projektové dokumentace (Souhrnné řešení stavby) obsahuje pro řešenou stavbu pouze výkresové přílohy, stanovuje a doplňuje tento odstavec rovněž požadavky na bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku - navazuje na uspořádání stávající místní komunikace) jsou respektovány požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Trasa (místní komunikace) je řešena tak, že je dodržen požadavek na minimální požadovanou šířku 1,5 m.
- Podélný sklon nepřesahuje v žádném místě dovolenou hodnotu 8,33 %.
- Příčný sklon splňuje komunikace je 2,5 %.
- V místech sjezdů je navržen vždy snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce.
- Trasa pro pěší je řešena tak, aby byla oboustranně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Přirozená vodící linie je tvořena převýšeným obrubníkem (převýšení +0,12 m). Přirozená vodící linie není nikde přerušena v délce větší než 8,0 m.
- Povrch je rovný, pevný a upravený proti skluzu (tyto požadavky zajišťuje navržený materiál – asfaltový kryt).
- Překážky (stožáry, značky, apod.) se v trase pro pěší nevyskytují.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- V současném uspořádání je území pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nepřístupné.

**SLAVKOVICE, OBYTNÝ SOUBOR ROD. DOMŮ
IO 2.0. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE
VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Označení stavby: SLAVKOVICE, OBYTNÝ SOUBOR ROD. DOMŮ
IO 2.0. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ

Objednatel stavby: Město Nové Město na Moravě, IČ: 00294900
Vratislavovo nám. 113, Nové Město na Moravě

Projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ: 45653054
DIČ: CZ5603151664
ČKAIT: 1000637

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

b) stručný technický popis

Všeobecné údaje. Na základě požadavku objednatele stavby řeší tato projektová dokumentace vybudování nové místní komunikace (včetně obratiště) pro zajištění dopravní obslužnosti obytného souboru rodinných domů v obci Slavkovice. Umístění komunikace je dáno polohou stávající místní komunikace, na kterou nová komunikace navazuje a dále navrženým uspořádáním nových pozemků a polohou stávajících pozemků. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2014/2015 s postupem stavby podle časových a finančních možností objednatele stavby. Termín dokončení nelze vzhledem k návaznosti na další práce (zasíťování pozemků, zemní práce, aj.) stanovit.

Členění stavby na stavební objekty. Způsob číslování a značení je provedeno v návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí, přičemž veškeré úpravy týkající se komunikace a obratiště tvoří jednu část stavby zařazenou do stavebního objektu IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ.

Souhrnný technický popis.

Celkový projektovaný rozsah. Nový úsek místní komunikace délky 81,30 m, včetně obratiště. Šířka místní komunikace je 4,5 m. Součástí prací je úprava sjezdů na pozemky a vegetační úpravy.

Kapacitní údaje. Kapacita úseku nebyla vzhledem k povaze stavby stanovena.

Základní technické parametry. Stávající místní komunikaci lze vzhledem k navrženému uspořádání označit ve smyslu ČSN 73 6110 jako komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace) bez chodníku (uspořádání nové komunikace respektuje uspořádání stávající místní komunikace, na kterou plynule navazuje). Návrhovou rychlost lze vzhledem k uspořádání komunikace uvažovat 30 km/h.

Základní dopravní řešení. Úsek je určen pro obousměrný provoz, je slepý s obratištěm v koncové části. Uvažuje se pouze obslužná doprava nutná pro přímou obsluhu rodinných domů (doprava během výstavby obytného souboru, svoz komunálního odpadu, zajištění požární bezpečnosti - komunikace včetně obratiště umožňuje pohyb požární techniky, apod.). Uspořádání místní komunikace je navrženo dle ČSN 73 6110 a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. tak, aby umožnilo provoz uvažované dopravy.

Základní dispoziční řešení. Navržená šířka veřejných prostranství odpovídá požadavkům § 22, odst. 2) vyhl. č. 501/2006 Sb. Nová místní komunikace má šířku 4,50 m, po stranách komunikace jsou navrženy zelené pásy, obratiště šířky 7,00 m a délky 12,50 m je navrženo v km 0,061 96 na levé straně. Odstavení, nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je uvažováno na vlastním pozemku - předpokládá se, že součástí hlavní stavby každého rodinného domku bude minimálně jedno odstavné stání nebo garáž jako součást hlavní stavby.

Základní stavební a technologické řešení.

Místní komunikace

- Směrové vedení - délka úseku 81,30 m, směrový oblouk o poloměru 30,00 m.

- Výškového uspořádání - stoupá +6,50 %, klesá -3,70 %, zaoblení lomu obloukem 200 m.
- Šířkové uspořádání - základní šířka zpevněného povrchu 4,50 m.
- Příčný sklon - jednostranný 2,5 %.
- Ohraničení komunikace - betonové silniční obrubníky převýšené v základním uspořádání +0,12 m, v místě sjezdů nájezdový obrubník snížený na +0,02 m, přechod mezi silničním a nájezdovým obrubníkem se provede plynule s použitím přechodových obrubníků.
- Odvodnění - příčným sklonem na okraj vozovky a dále do stávajícího příčného roštu nacházejícího se na začátku úseku. Zemní plán - pod úrovní zemní pláň podélná drenáž se zaústěním do šachty stávající vpusti na začátku úseku.
- Konstrukce vozovky - netuhá (ochranná a podkladní vrstva ze štěrkodrti, dvě hutněné asfaltové vrstvy).

Obratiště

- Umístěno v km 0,061 96 na levé straně komunikace.
- Rozměry - šířka 7,00 m, délka 12,50 m, napojení na místní komunikaci je řešeno zaoblením oblouky poloměru 6,00 m.
- Podélný sklon 8,0%.
- Příčný sklon - jednostranný 2,5 %.
- Ohraničení chodníku - betonové silniční obrubníky převýšené v základním uspořádání +0,12 m.
- Odvodnění - podélným a příčným sklonem na novou místní komunikaci.
- Konstrukce vozovky - netuhá (ochranná a podkladní vrstva ze štěrkodrti, dvě hutněné asfaltové vrstvy).

Společné zásady

- V místech napojení nové vozovky na stávající příčný rošt se stávající konstrukce příčného roštu po odtěžení mechanicky očistí, pro provedení konstrukce nové vozovky (nový povrch se výškově napojí povrch roštu) se pracovní spára prořízne, očistí a utěsní asfaltovou zálivkou. Stejně tak se proříznou, očistí a utěsní asfaltovou zálivkou veškeré pracovní spáry na obrusné vrstvě nových povrchů, které vzniknou postupem výstavby.
- V místech napojení nové vozovky na stávající komunikaci se u koncových obrubníků provede jejich plynulé zapuštění na úroveň povrchu, příčně se osadí nájezdové obrubníky nepřevýšené.

Sjezdy

- Sjezdy jsou navrženy v jednotné šířce 6,0 m. Poloha sjezdů je určena v situaci, přičemž přesná poloha může být upřesněna stavebníky jednotlivých RD při realizaci komunikace. Pro účel zpřístupnění pozemku se uvažuje provizorní úprava sjezdů zhutněnou štěrkodrtí v tloušťce 100 mm.

Zatrávnění

- Určené plochy se zatravní (ohumusování v tloušťce 100 mm a zatravnění včetně následné údržby do doby druhého sečení).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Navržená stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí a území plán obce.

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Dále byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí. Žádné další průzkumy (např. geotechnický průzkum) nebyly objednatelem požadovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vyznačené sítě jsou pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí (zajistí zhotovitel).

Před výstavbou komunikace bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno jinou projektovou dokumentací. Návrh komunikace a inženýrských sítí byl proveden v koordinaci, inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení.

e) návrh zpevněných ploch

Veškeré skladby vozovek jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek a Dodatku TP 170. Skladba vozovky místní komunikace - uvažuje se návrhová úroveň porušení je D1 a VI. třída dopravního zatížení.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ KRYT

- asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací - kat. asf. emulze	PS-E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační - kat. asf. emulze	PI-E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- šterkodrt'	Š _{DA} G _E	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
- šterkodrt'	Š _{DA} G _E min.	230 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
- celkem		min. 520 mm	
- zhutněná zemní pláň, E _{def,2} = min. 30 MPa (v případě nesplnění nutná úprava pláňe), min. 100 % PS			

NEZPEVNĚNÝ POVRCH ZE ŠTERKODRTI - ÚPRAVA SJEZDŮ

- šterkodrt'	Š _{DA} min.	100 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
- celkem		min. 100 mm	

Všeobecné technologické požadavky. Požadovaná únosnost zemní pláňe vyjádřená minimálním modulem přetvárnosti E_{def,2} je 30 MPa (v případě nesplnění je nutná úprava pláňe zajišťující dosažení požadovaných parametrů), minimální požadované zhutnění je 100 % PS. Materiál zemní pláňe (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze šterkodrti se řídí ČSN 73 6126-1, materiál Š_{DA} G_E musí být výrobek ve smyslu ČSN EN 13285. Při provádění bude zejména dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovnosti vrstev. Požadované únosnosti nestmelených vrstev ze šterkodrti vyjádřené minimálním požadovaným modulem přetvárnosti E_{def,2}:

- Na ochranné vrstvě ze šterkodrti je požadován modul přetvárnosti E_{def,2} minimálně 55 MPa.
- Na podkladní vrstvě ze šterkodrti požadován modul přetvárnosti E_{def,2} minimálně 95 MPa.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1. Pro provádění je zejména nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Ohrubná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 (nemodifikovaný asfalt), případné nahrazení jiným druhem asfaltové směsi by mělo být projednáno s projektantem (důrazně se nedoporučuje použití asfaltové vrstvy ACO 11S). Veškeré pracovní spáry v úrovni ohrubné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce ohrubné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou záplivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda.

Ohrubníky a případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů). Dělení ohrubníků a případně dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek nebo ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

SLAVKOVICE, OBYTNÝ SOUBOR ROD. DOMŮ, IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE A OBRAŤIŠTĚ DSP

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

červenec 2014 / číslo zakázky: 65/14

Kontrolní zkoušky. Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva, asfaltové hutněné vrstvy). Právním objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

f) zásady odvodnění

Komunikace včetně obratiště je odvodněna příčným sklonem povrchu k okraji vozovky a dále do stávajícího příčného roštu nacházejícího se na začátku úseku.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem 3,0 % do podélné drenáže z PVC průměru 125 mm umístěné pod úrovní zemní pláně (obsyp drenáž štěrkopískem). Drenáže se zaústí přes podpovrchové betonové drenážní šachty do šachty stávající vpusti na začátku úseku.

g) návrh dopravních značek - dopravní značení není navrženo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu - nejsou známy.

i) vazba na případné technologické vybavení - stavba neobsahuje žádné technologie.

j) přehled provedených výpočtů - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku - navazuje na uspořádání stávající místní komunikace) jsou respektovány požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Trasa (místní komunikace) je řešena tak, že je dodržen požadavek na minimální požadovanou šířku 1,5 m.
- Podélný sklon nepřesahuje v žádném místě dovolenou hodnotu 8,33 %.
- Příčný sklon splňuje komunikace je 2,5 %.
- V místech sjezdů je navržen vždy snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce.
- Trasa pro pěší je řešena tak, aby byla oboustranně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Přirozená vodící linie je tvořena převýšeným obrubníkem (převýšení +0,12 m). Přirozená vodící linie není nikde přerušena v délce větší než 8,0 m.
- Povrch je rovný, pevný a upravený proti skluzu (tyto požadavky zajišťuje navržený materiál – asfaltový kryt).
- Překážky (stožáry, značky, apod.) se v trase pro pěší nevyskytují.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navrženy úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- V současném uspořádání je území pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nepřístupné.

SLAVKOVICE, OBYTNÝ SOUBOR ROD. DOMŮ
IO 2.0. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE
VČ. DRENÁŽE A OBRATIŠTĚ

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Charakteristika staveniště. Lokalita je situována na severozápadním okraji obce. Plochy vymezené pro zástavbu nových rodinných domů včetně nové místní komunikace jihovýchodní stranou navazují na zastavěné území a zbylými stranami pak přecházejí do volné krajiny. Území je svažité, orientace svahu severovýchodní. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí od 594 m n. m. do 607 m n. m.. Území je v současnosti převážně zemědělsky využíváno v kulturách trvalý travní porost a orná půda.

Uspořádání staveniště. Na plochách vymezených pro výstavbu nových komunikací se nenacházejí žádné stavby trvalého charakteru, nejsou známy žádné další omezující podmínky. Výstavba komunikací bude probíhat v koordinaci s budováním inženýrských sítí.

Odvodnění staveniště. Uvažuje se odvodnění na okolní terén.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích

Obvod staveniště a jeho zdůvodnění. Obvod staveniště je celkovým charakterem stavby (příprava nových pozemků včetně zasíťování).

Údaje o pozemcích. Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel). Pozemkové vypořádání není řešeno v této části projektové dokumentace.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště - objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat.

Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Průběh výstavby předpokládá:

- Realizace inženýrských sítí (není součástí této části projektové dokumentace).
- Odkop nebo násyp a následná úprava terénu na úroveň zemní pláň komunikace, provedení podpovrchového odvodnění.
- Osazení obrubníků, provedení konstrukce komunikace.
- Dokončovací práce (úpravy sjezdů, apod.).
- Poslední prací je provedení vegetačních úprav (zatravnění).

e) objekty uváděné do předčasného užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

f) napojení na zdroje

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže), případně se použijí měřené odběry z blízkých zdrojů. Nepředpokládá se požadavek na další zdroje.

g) nakládání s odpady

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré

normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001).

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí: A) Odpady vznikající během výstavby, B) Odpady vznikající při vlastním provozu - nejsou předmětem této dokumentace, C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě - odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předp. množ.	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	5 m3	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5 m3	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	300 m3	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuelně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním (cca 75 m³) bude řádně uložena na mezideponii a použije se k ohumusování ploch podél komunikace.

h) přístupy na staveniště

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace (nová místní komunikace na ni navazuje), která navazuje na páteřní komunikaci obce, kterou tvoří silnice III/35417. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí, bezpečnost práce

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu přenosným zábradlím. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření - nejsou známy.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížďky a výluky, zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Doprava během výstavby. Realizací stavby nedojde k ovlivnění dopravy, vyjma krátkodobého omezení při budování napojení na stávající místní komunikace. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Objížďky a výluky. Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

Pohyb chodců, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V současném uspořádání není území bezbariérově přístupné (orná půda, případně trvalý travní porost). Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.